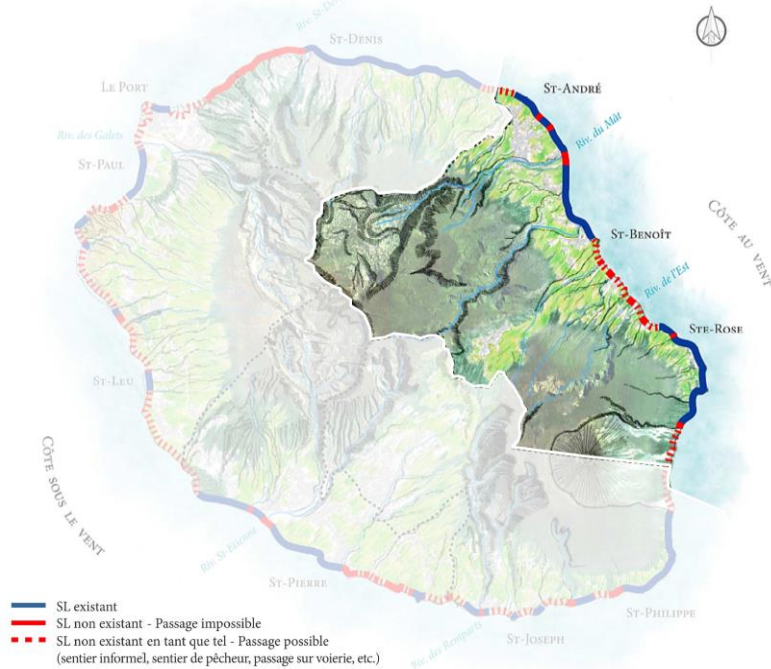


MISE EN ŒUVRE DU PROJET D'AMENAGEMENT DU SENTIER LITTORAL EST



Le Sentier Littoral Est, véritable colonne vertébrale des communes littorales de la micro région Est

ENJEUX









Un espace de mise en valeur

Un espace de protection

Un espace de découverte de la côte Est

Un support de développement économique

Valorisation et mise en scène des paysages

-  La plaine de la Rivière du Mât
-  Le littoral de Bourbier à St Benoît
-  L'aboutissement des pentes de la Plaine des Palmistes
-  Le littoral de Sainte Rose
-  Le Grand Brûlé
-  Ravines : connexions potentielles avec l'arrière pays
-  Espaces à forte valeur paysagère
-  Secteur à valoriser




Préservation des secteurs écologiques sensibles et sensibilisation aux milieux naturels

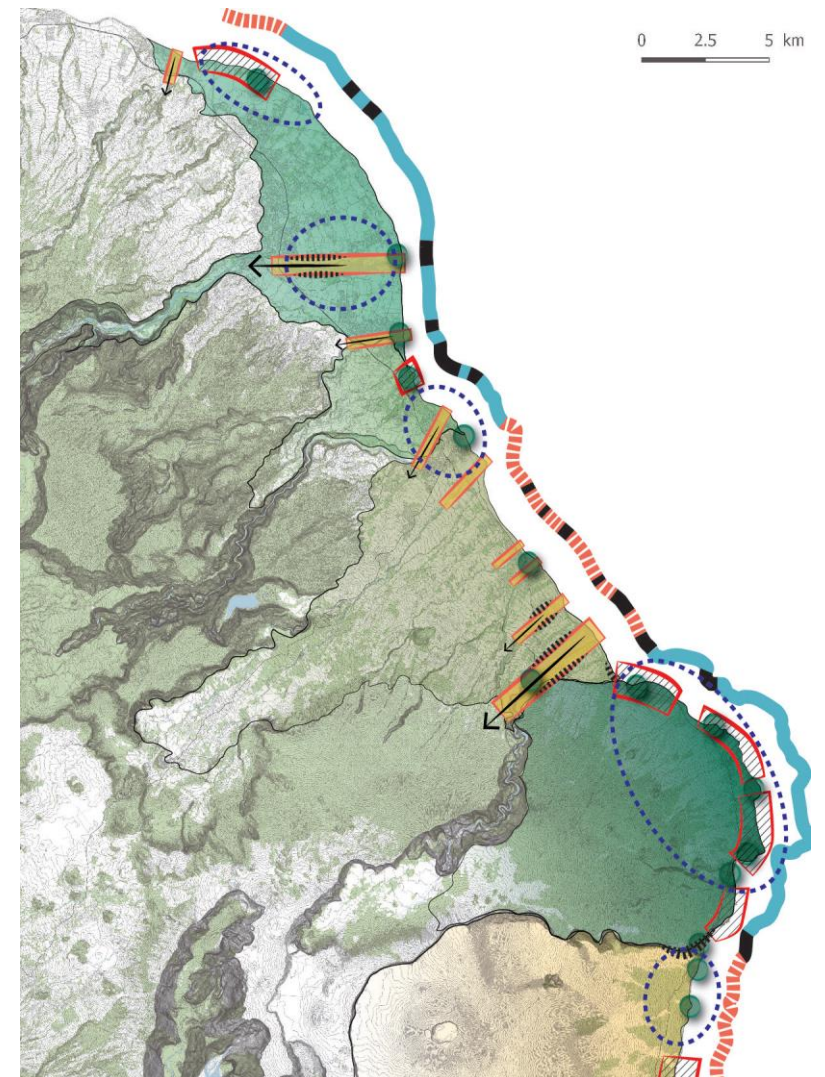
-  Secteur à forte sensibilité écologique

Valorisation touristique du littoral

-  Concentration de polarités touristiques

Valorisation et connexion du Sentier Littoral Est

-  Sentier Littoral existant à valoriser
-  Sentier Littoral inexistant à créer
-  Obstacles : enjeu de franchissement



Aménagements différenciés sur le parcours et sur les points singuliers appelés « portes »

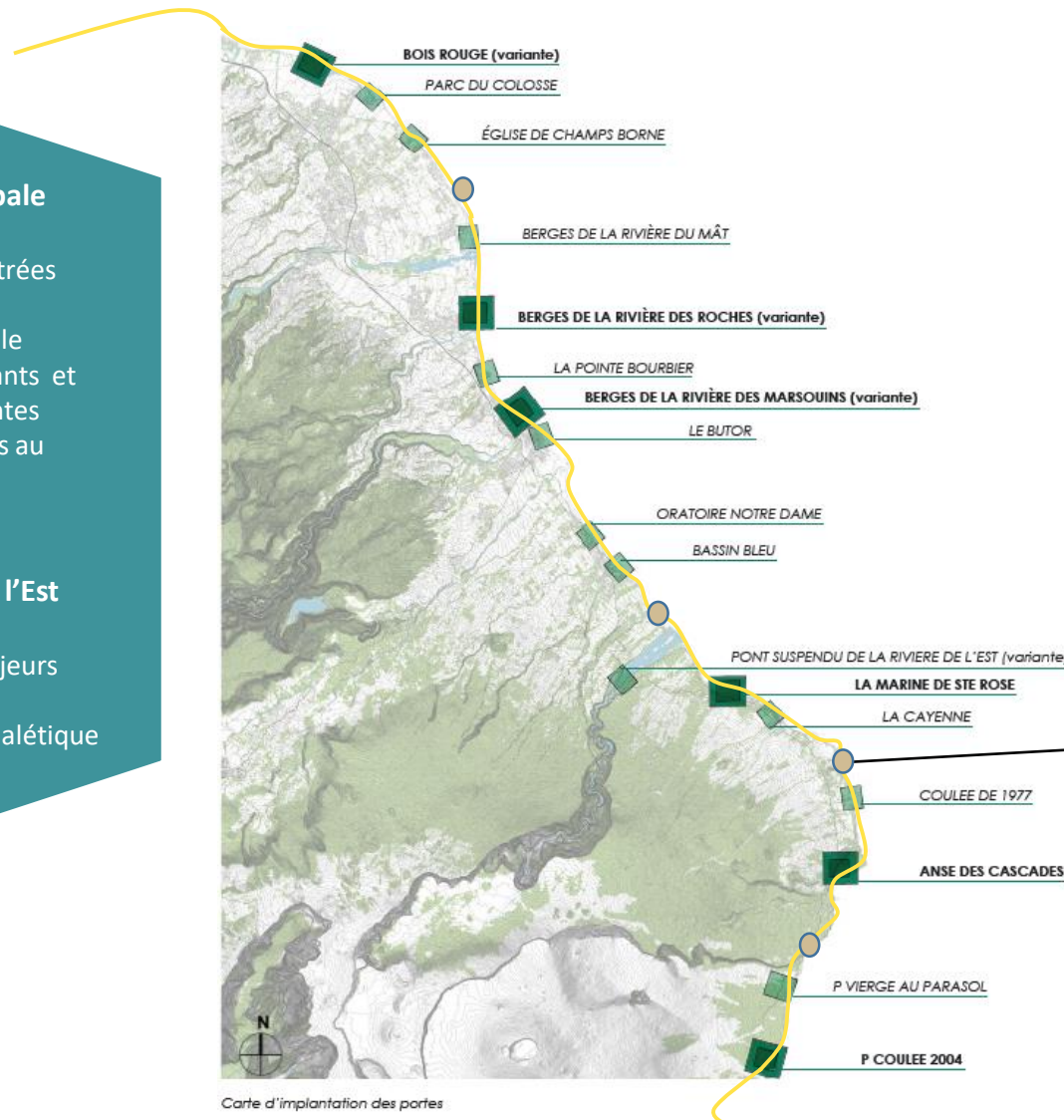
OBJECTIFS

Définition d'une stratégie globale d'aménagement du SLE

- Aménagements des portes d'entrées principales et secondaires
- Assurer la continuité du SLE par le confortement des parcours existants et l'ouverture des portions inexistantes (gestion des points de blocage liés au franchissement)

Favoriser le développement économique et touristique de l'Est associé au littoral

- Relier les points touristiques majeurs situés à proximité du sentier des communes littorales de l'Est (signalétique touristique)
- Mise en parcours avec les grands sites du périmètre



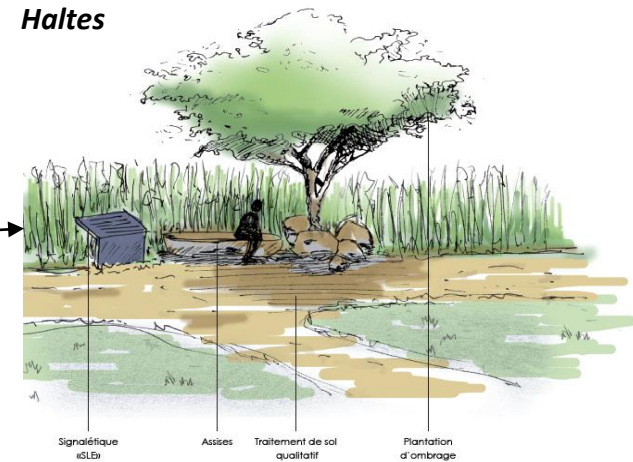
Carte d'implantation des portes

Portes d'entrées principales

Portes d'entrées secondaires
situées entre 2 portes principales

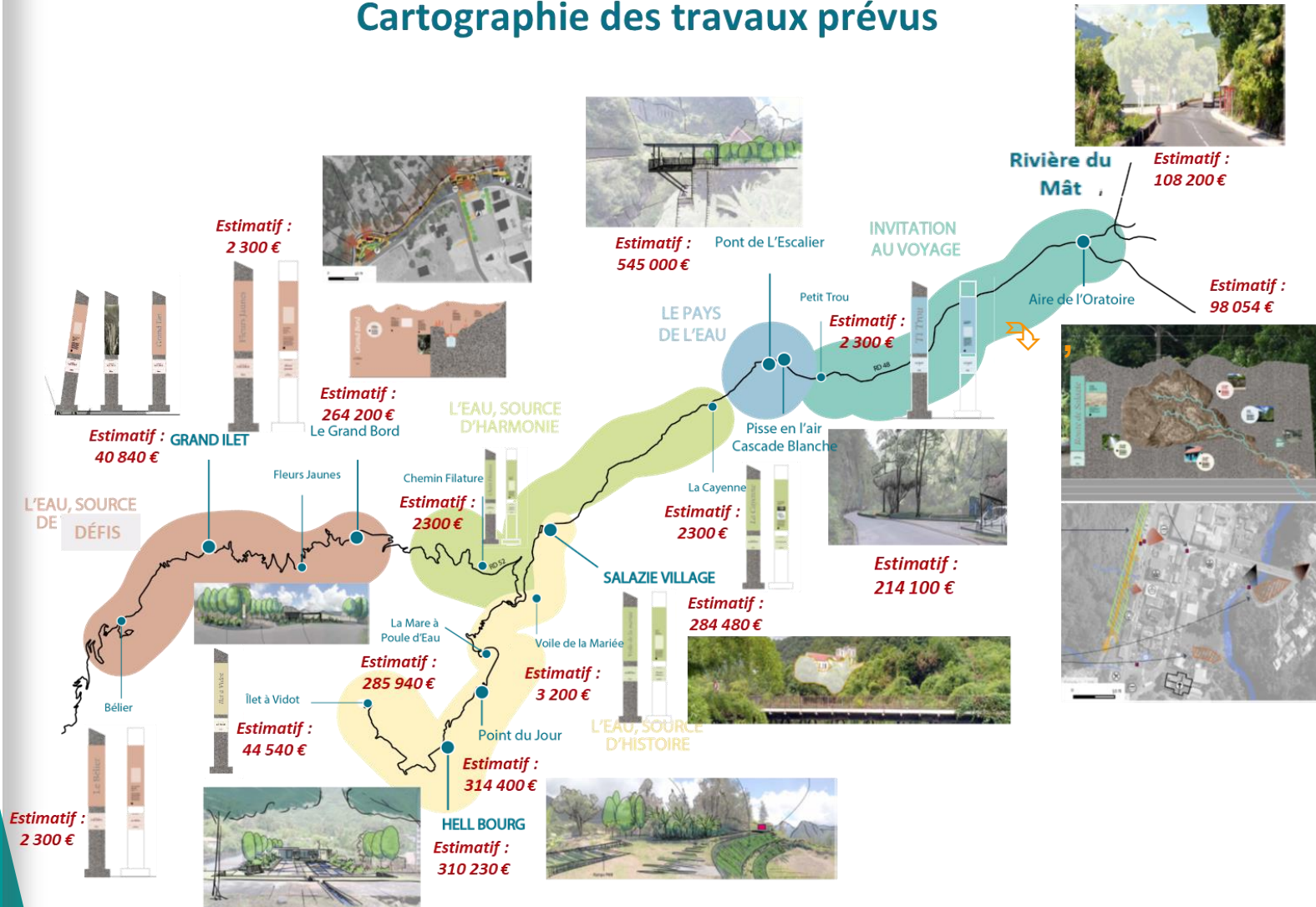
Les parcours ou sentiers comprennent des haltes, ce sont des points relais (espaces de repos et de contemplation)

Haltes



Le Sentier Littoral Est et sa connexion avec le PIVE de la Route de Salazie

Cartographie des travaux prévus



Expérience des sens :

Créer du lien (avec patrimoines et habitants), avoir envie d'en apprendre plus de façon ludique et interactive

Expérience de la connaissance :

Comprendre la signification de ces patrimoines, ce qu'ils représentent

Expérience de la conscience :

Révéler les enjeux liés à ces patrimoines



Le Sentier Littoral Est et sa connexion avec le Pont Suspendu de la Rivière de l'Est

**Le Pont de la Rivière de l'Est,
CITÉ DE L'EAU**

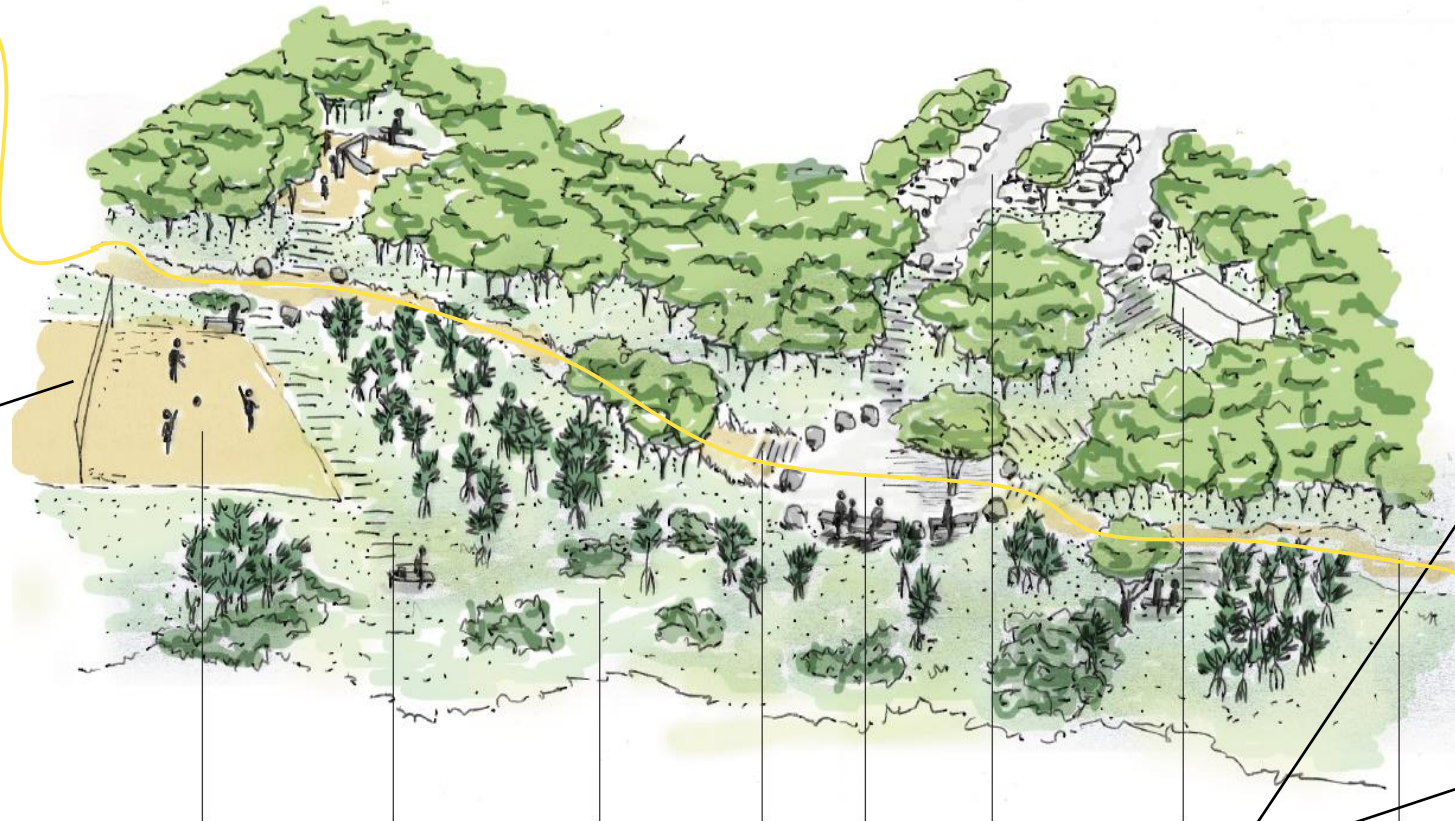


Principes d'aménagement d'une porte d'entrée

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE DE L'EST ASSOCIÉ AU LITTORAL

ESTU'R

Valoriser les embouchures de rivières par la présence d'activités de plein-air encadrées, animées et par la fourniture de services



Activités ESTU'R

Lieu de contemplation en lien avec le sentier

Parc littoral d'accueil des portes SLE

Liaisons Paysagées

Placette d'accueil (SLE)

Parc de stationnement

Activités RESTO MOBIL BICYL'EST

SENTIER LITTORAL EST

BICYCL'EST

Inciter et favoriser la pratique du vélo, par l'implantation de stations vélos avec une logistique dédiée, sur des tronçons stratégiques



RESTO MOBIL'

Donner de l'attractivité avec un concept original, et répondre aux contraintes d'aménagement



Principes d'aménagement des sentiers

CONFORTEMENT DES SENTIERS EXISTANTS ET CRÉATION DE CONNEXIONS

Les sentiers agricoles



Les sentiers à travers des parcs aménagés



Les sentiers sur routes agricoles et urbaines



Entre chaque porte, la continuité linéaire du sentier est assurée par :

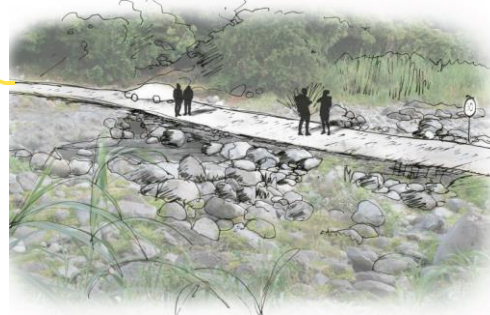
- **Le confortement** des sentiers existants,
- **La création** de connexions et de nouveaux tronçons,
- **La sécurisation** des sentiers,
- **La signalisation** directionnelle et informative,
- **L'entretien** des parcours littoraux.

Tous ces aménagements seront légers et en harmonie avec le paysage naturel du littoral.

Les sentiers naturels



Les sentiers de ravines

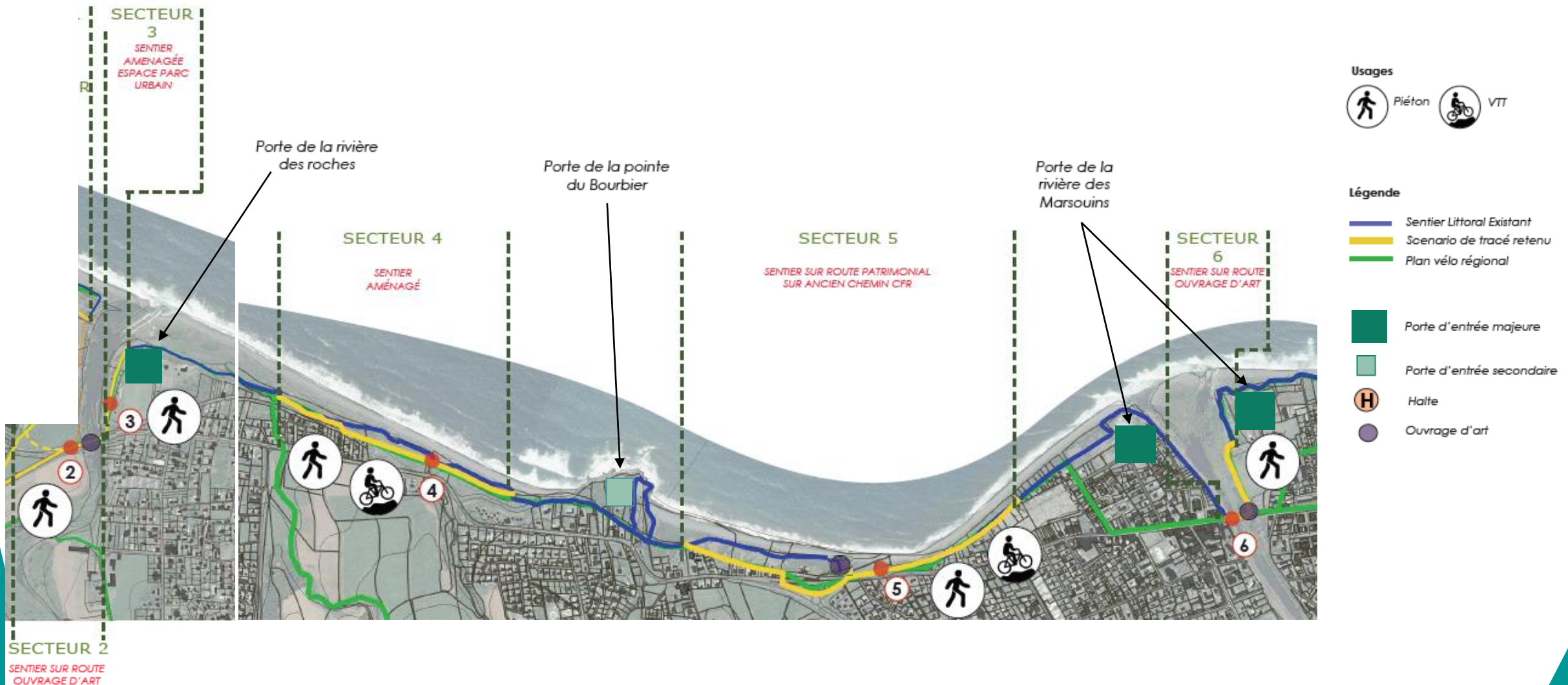


Les sentiers sur plages



Aménagements des portes et sentiers sur le littoral de Saint-Benoît

DE LA RIVIÈRE DES ROCHES À LA RIVIÈRE DES MARSOUINS



Aménagements des portes et sentiers sur le littoral de Saint-Benoît

DE LA RIVIÈRE DES ROCHES À LA RIVIÈRE DES MARSOUINS

❑ SECTEUR 2 : Sentier sur ouvrage d'art existant



AMBIANCE :

Voie RN2 en ouvrage d'art sur la Rivière des Roches

FONCIER :

Public

PARTICULARITÉ :

Voie cyclable et absence d'aménagement pour les piétons

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT :

- Création d'un encorbellement sur le pont de la Rivière des Roches pour les piétons et vélos
- Création d'un accès à la RN2, avec traitement du raccordement du pont vers le sentier

SIGNALÉTIQUE :

Directionnelle vers les sentiers

❑ SECTEUR 3 : Sentier à travers un parc aménagé

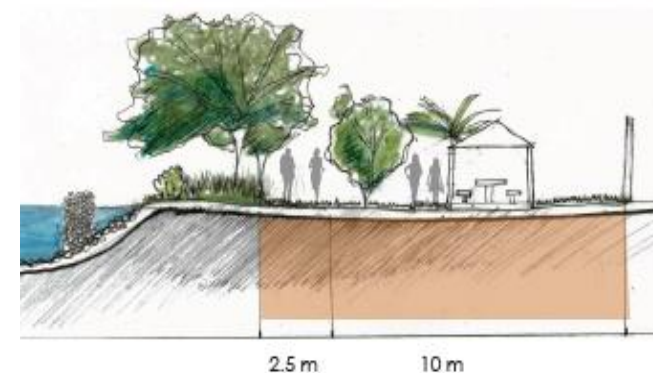


AMBIANCE :

Parc aménagé de la Rivière des Roches (côté Saint-Benoît)

FONCIER :

Public



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT :

Maintien du sentier existant dans le parc

SIGNALÉTIQUE :

Directionnelle

Aménagements des portes et sentiers sur le littoral de Saint-Benoît DE LA RIVIÈRE DES ROCHES À LA RIVIÈRE DES MARSOUINS

☐ PORTE de la Rivière des Roches (côté Saint-Benoît)



VALEUR PAYSAGÈRE DU SITE :

- Parc des berges le long de la Rivière des Roches Sud offrant un contraste entre le caractère structuré des berges et le côté sauvage du littoral
- Point de vue sur l'océan et la rivière (canaux de bichique)

NIVEAU D'INTERVENTION :

Niveau d'intervention moyen

VIGILANCE :

Espace remarquable du Littoral

VOCATION :

Porte d'entrée principale

AMBIANCE SOUHAITÉE :

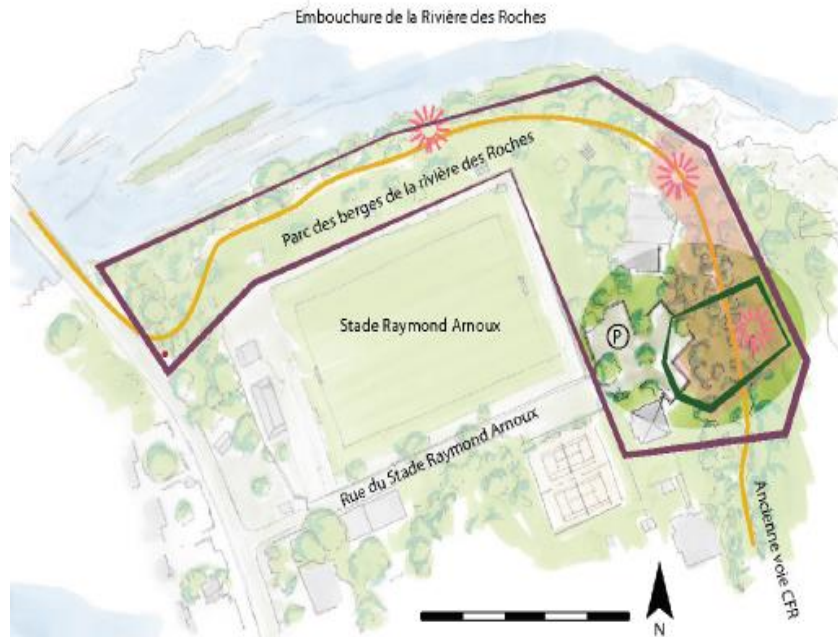
Ambiance naturelle respectant le paysage existant



Aménagements des portes et sentiers sur le littoral de Saint-Benoît

DE LA RIVIÈRE DES ROCHES À LA RIVIÈRE DES MARSOUINS

☐ PORTE de la Rivière des Roches (côté Saint-Benoît)



PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT :

▪ Aménagement du parc :

- Organisation du stationnement en entrée du site et accès aux véhicules réduits (aux pêcheurs de bichique et services techniques pour l'entretien du site)
- Information sur la prévention des risques naturels : littoral et rivière
- Equipements et structures existants à revaloriser



Accès véhicule indésirable



Arrière du stade à revaloriser

▪ Aménagement de la porte :

- Aménagement d'un espace d'accueil des activités : services BICYCL'EST, RESTO MOBIL' et ESTU'R
- Aménagement d'une halte, d'un belvédère, de points d'information, de toilettes et de mobiliers
- Signalétique d'information et directionnelle

Aménagements des portes et sentiers sur le littoral de Saint-Benoît DE LA RIVIÈRE DES ROCHES À LA RIVIÈRE DES MARSOUINS

❑ SECTEUR 4 : Sentier à travers un parc rustique



AMBIANCE :

Chemin gravillonné dans un parc rustique aménagé et planté de vacoas, lieu dit La Cabane

FONCIER :

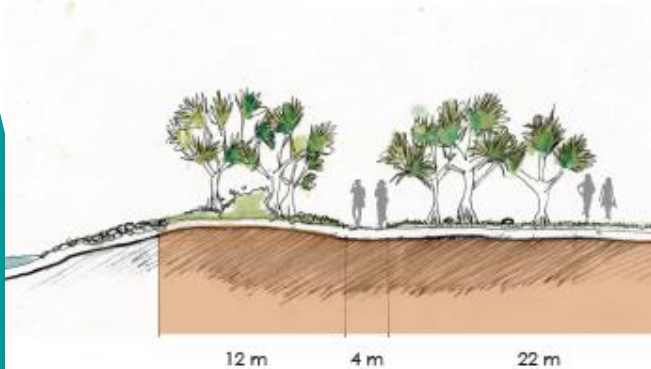
Public

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT :

Maintien du sentier existant

SIGNALÉTIQUE :

Signalétique d'information



❑ PORTE Pointe des Marines / Bourbier les Rails



VALEUR PAYSAGÈRE DU SITE :

- Parc littoral « naturel » situé sur un éperon rocheux et formant un belvédère sur l'océan
- Ambiance « sauvage » lié au caractère venteux du site

NIVEAU D'INTERVENTION :

Niveau d'intervention léger

VIGILANCE :

Espace remarquable du Littoral

VOCATION :

Porte d'entrée secondaire

AMBIANCE SOUHAITÉE :

Ambiance naturelle respectant le paysage existant et contemplative sur le point de vue

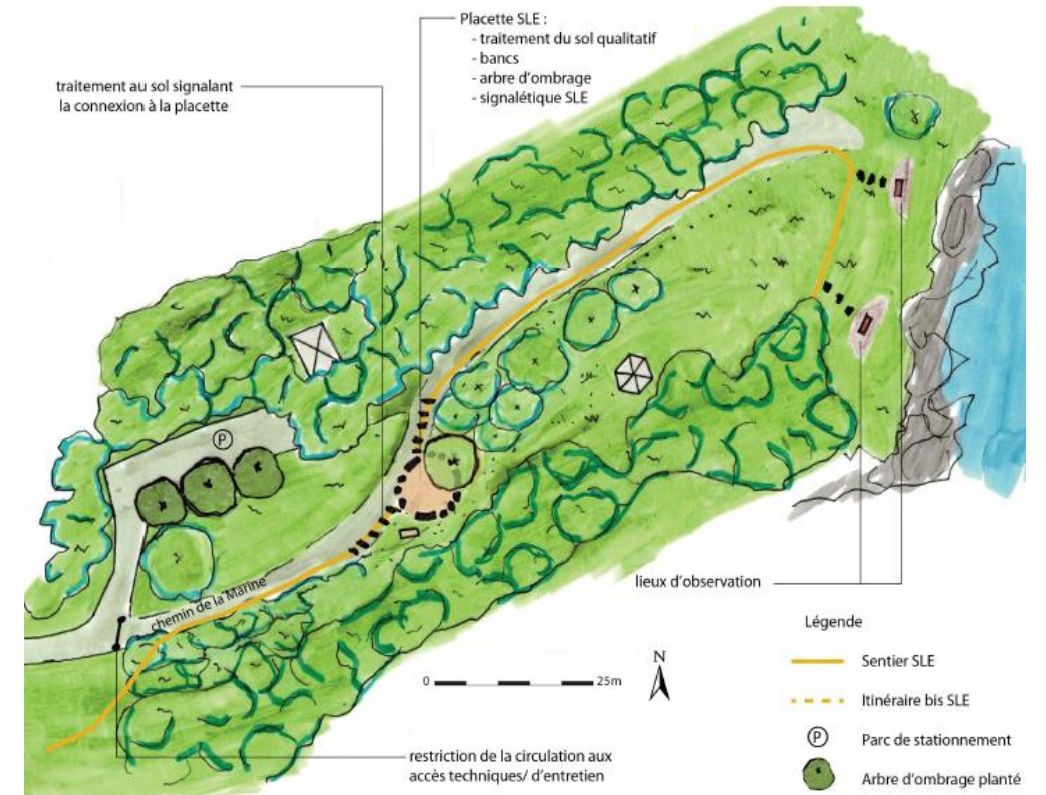
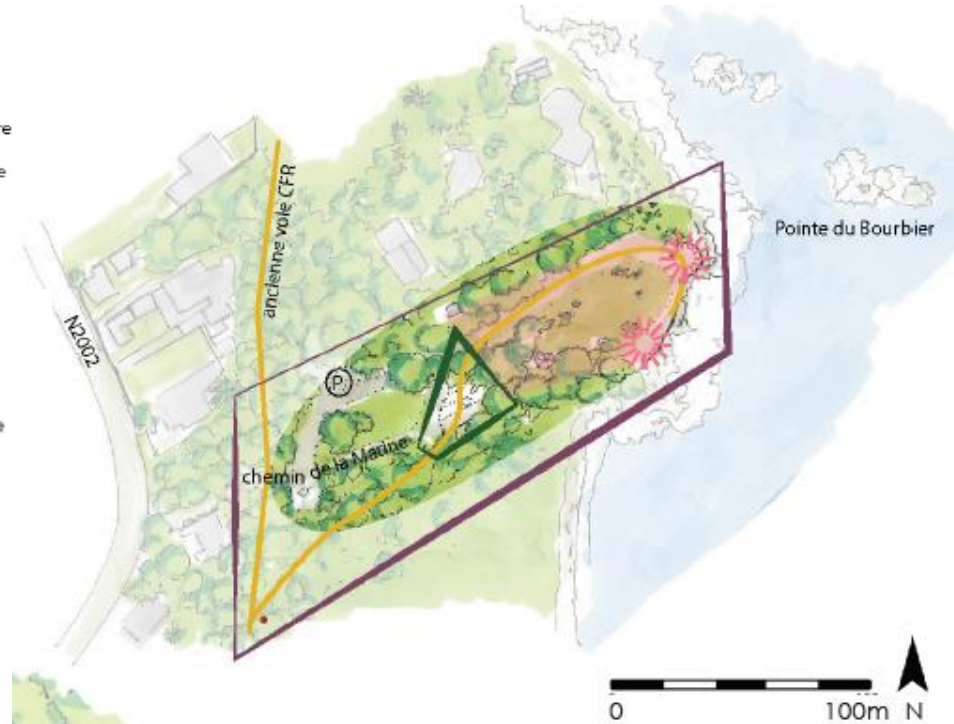


Aménagements des portes et sentiers sur le littoral de Saint-Benoît

DE LA RIVIÈRE DES ROCHES À LA RIVIÈRE DES MARSOUINS

PORTE Pointe des Marines / Bourbier les Rails

- Légende**
- Sentier SLE
 - Zone d'intervention paysagère
 - Zone d'intervention restreinte
 - Parc de Stationnement
 - Lieu d'accueil
 - Lieu d'observation
 - Signalétique Directionnelle
 - Signalétique Informatrice
 - Restriction des accès véhicule



PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT :

Aménagement du parc :

- Organisation du stationnement en entrée du site et accès aux véhicules réduits
- Information sur la prévention des risques naturels du littoral
- Equipements et structures existants à revaloriser

Aménagement de la porte :

- Aménagement d'une placette, de garde corps sur le belvédère, d'assises, de points d'information et de mobiliers
- Signalétique d'information et directionnelle

Aménagements des portes et sentiers sur le littoral de Saint-Benoît

DE LA RIVIÈRE DES ROCHES À LA RIVIÈRE DES MARSOUINS

SECTEUR 5 : Sentier sur route patrimonial



AMBIANCE :

Route sur l'emprise du chemin CFR dans une ambiance pittoresque de grand intérêt

FONCIER :

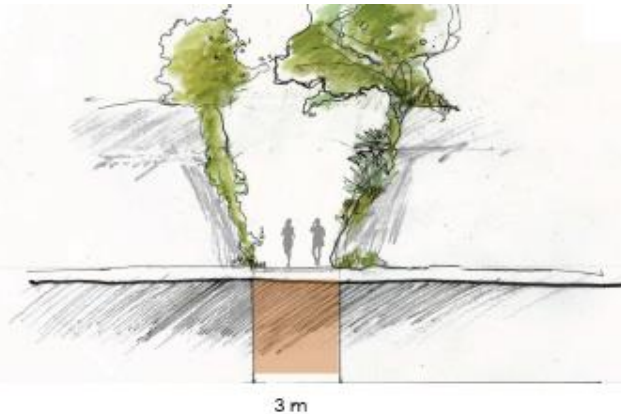
Public

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT :

Maintien du sentier existant

SIGNALÉTIQUE :

Signalétique d'information



PORTE de la Rivière des Marsouins – Berge NORD



VALEUR PAYSAGÈRE DU SITE :

- Parc littoral aménagé et structuré sur les berges
- Ouverture visuelle sur le littoral et les hauts

NIVEAU D'INTERVENTION :

- Niveau d'intervention moyen
- Projet communal en cours (aménagement du front de mer)

VIGILANCE :

Espace remarquable du Littoral

VOCATION :

Porte d'entrée principale

AMBIANCE SOUHAITÉE :

Ambiance naturelle respectant le paysage littoral



Aménagements des portes et sentiers sur le littoral de Saint-Benoît

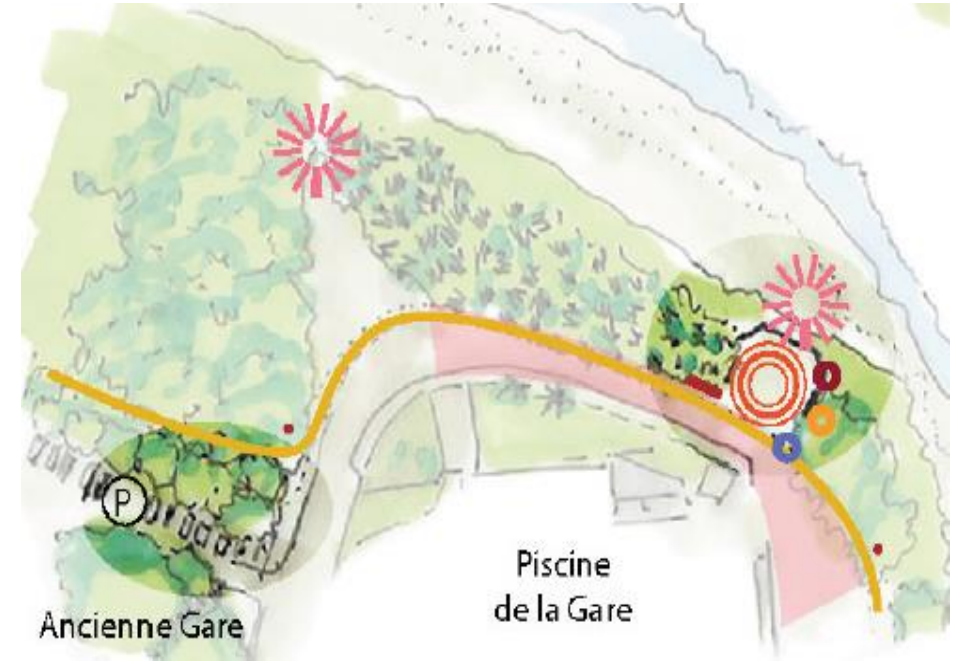
DE LA RIVIÈRE DES ROCHES À LA RIVIÈRE DES MARSOUINS

☐ PORTE de la Rivière des Marsouins – Berge NORD



Légende

- Sentier SLE
- Zone d'intervention paysagère
- Zone d'intervention restreinte
- Parc de Stationnement
- Lieu d'accueil
- Service Restaurant Mobile
- Service Bicyl'est
- Service Estuaire
- Lieu d'observation
- Signalétique Directionnelle
- Signalétique Informatrice
- Restriction des accès véhicule



PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT :

▪ Aménagement du parc :

- Organisation du stationnement en entrée du site et accès aux véhicules réduits aux usages techniques
- Information sur la prévention des risques naturels : littoral et rivière
- Equipements légers (bancs...)



Aire de stationnement à valoriser

▪ Aménagement de la porte :

- Aménagement d'un espace d'accueil des activités : services BICYCL'EST, RESTO MOBIL' et ESTU'R
- Aménagement d'une halte, de garde corps sur le belvédère, d'assises, de points d'information, de toilettes et de mobiliers
- Signalétique d'information et directionnelle

Aménagements des portes et sentiers sur le littoral de Saint-Benoît DE LA RIVIÈRE DES ROCHES À LA RIVIÈRE DES MARSOUINS

❑ SECTEUR 6 : Sentier sur route urbaine et à travers un parc aménagé



AMBIANCE :

Secteur 1 :

- Passage sur route (rue Georges Pompidou) en ouvrage d'art au dessus de la Rivière des Marsouins
- Avec un trottoir étroit pour les piétons

Secteur 2 :

Chemin enherbé et bétonné dans le parc aménagé du Ludo Parc

FONCIER :

Public



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT :

Secteur 1 :

Trottoir à préserver ou création d'un encorbellement pour améliorer le confort et la sécurité des modes doux

Secteur 2 :

Sentier préservé dans le Ludo Parc

SIGNALÉTIQUE :

Directionnelle vers les sentiers / Marquage au sol SLE

Quelques types d'équipements et de matériaux d'aménagements

LA SIGNALÉTIQUE INFORMATIVE



LA SIGNALÉTIQUE DIRECTIONNELLE



LES MOBILIERS



LES FRANCHISSEMENTS



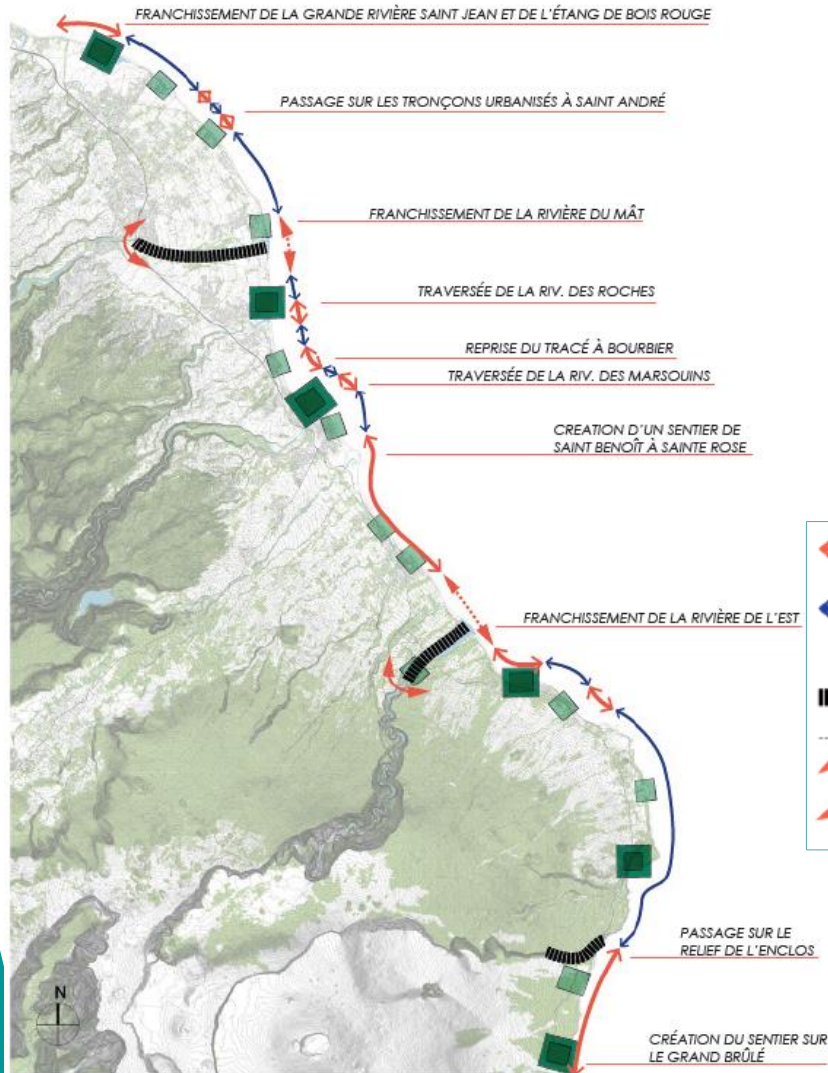
LES TRAITEMENTS DE SOL



Les contraintes du littoral à prendre en compte

Des obstacles fonciers

- ❖ **Passage du SLE sur foncier privé** : seules les voies publiques et la servitude d'utilité publique appelée la servitude de passage des piétons sur le littoral (SPPL) peuvent garantir fortement la pérennité de l'itinéraire pour le passage du public, l'aménagement et l'entretien du sentier
- ❖ **Passage sur le domaine Public Maritime (DPM) ou des 50 pas géométriques** : cadre réglementaire
- ❖ **Passage en cœur de parc national, en Espaces Boisés Classés (EBC), en Espaces Naturels Sensibles (ENS) ou en forêts domaniales** : demande d'autorisation et discussion à mener avec les gestionnaires



Carte des continuités

Des obstacles naturels

Franchissements des rivières et ravines : 3 solutions

- Sur ouvrage d'art existant
- Sur ouvrage d'art à créer
- En franchissement de grandes et petites ravines (sans ouvrage)



PHASAGE DU PROJET

1^{ère} étape : Etude de maîtrise d'œuvre partielle – Aménagement et continuité du SLE
Phase 1 : Etude préliminaire
Phase 2 : Avant-projet

2^{ème} étape : Etude complémentaire de valorisation touristique et de loisirs
Phase 1 : Définition d'une stratégie touristique
Phase 2 : Mise en œuvre du volet communication

3^{ème} étape : Phase opérationnelle

ETAT D'AVANCEMENT

Etude de maîtrise d'œuvre partielle terminée en juin 2020

Etude complémentaire de valorisation touristique et de loisirs en cours : Phase 1 validée / Phase 2 en cours (fin prévisionnelle Novembre 2021)

Phase Travaux : Contrat d'AMO en cours (SPL ERD)

FINANCEMENT

Etude de maîtrise d'œuvre
127 000 €

Etude de valorisation
62 000 €

Travaux
16 000 000 € sur 6 ans

Répartition du financement :

70 % (FEDER)

5 % (CPN)

25 % (CIREST)



À BIENTÔT SUR LE SENTIER LITTORAL EST...

